ONAC ACREDITADO

ONAC
ORGANISMO NACIONAL DE ACREDITACIÓN DE COLOMBIA

ONAC ACREDITA A:

CEDIAUTO S.A.

NIT. 900.091.293-5
Cr 3 Este 15 - 76 / Cr 5 Este 15-81, Mosquera, Cundinamarca, Colombia

Fecha de publicación del Otorgamiento:	2011-04-04
Fecha de Renovación:	2024-04-03
Fecha de publicación última actualización:	2024-03-21
Fecha de vencimiento:	2029-04-02

La acreditación de este organismo de Evaluación de la Conformidad se ha realizado con respecto a los requisitos especificados en la norma:

NTC-ISO-IEC 17020:2012
EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD. REQUISITOS PARA EL FUNCIONAMIENTO DE DIFERENTES TIPOS DE ORGANISMOS QUE REALIZAN LA INSPECCIÓN

Esta Acreditación es aplicable al alcance establecido en el anexo de este certificado, identificado con el código:

10-OIN-106

La vigencia de este certificado puede ser verificada en onac.org.co/directorio-de-acreditados/buscador-por-organismo o escaneando el código QR

Certificado descargado el 2025-07-30 19:03:41 (copia no controlada, para verificar la validez del certificado por favor ingresar al código QR arriba)

Alejandro Giraldo
Director Ejecutivo

FR 3.5.3-03 V7 Aprobado 2023-07-18

ANEXO DEL CERTIFICADO

CEDIAUTO S.A.
10-OIN-106
ACREDITACIÓN NTC-ISO-IEC 17020:2012
Alcance de la acreditación aprobado / Documento Normativo

Tipo de Organismo de Inspección	Campo de Inspección				Documento Normativo		
A	REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES EN VEHÍCULOS AUTOMOTORES				NTC 5375:2012		
Sede	Rango de Inspección				Capacidad de Inspección		
	Clase	Tipo de línea	Cantidad lineas	No. de línea	Tipo de vehículo	Instalada (por hora)	Efectiva (por hora)
C.D.A. CONTROLAUTOS DE MOSQUERA CR 5 ESTE 15 81 / CR 3 ESTE 15 76, MOSQUERA, CUNDINAMARCA	D	LIVIANOS	1	1	Vehículo liviano	4	4
					Motocarro 4T		
					Motocarro diésel		
		MOTOCICLETAS	1	1	Motocicleta 2T	12	9
					Motocicleta 4T		
		MIXTA	2	1	Vehículo liviano	10	8
					Pesado rígido	5	4
				2	Vehículo liviano	10	8
					Pesado rígido	5	4

FR 3.5.3-03 V7 Aprobado 2023-07-18
Certificado descargado el 2025-07-30 19:03:41 (copia no controlada)